

[www.Mazurskiejachty.com](http://www.Mazurskiejachty.com)

# Bądź bezpieczny na Mazurach

**Kapitanie, uchron się, swoją rodzinę i przyjaciół!**  
Unikaj kamieni, mielizn i napowietrznych linii energetycznych.

# Bądź bezpieczny na Mazurach



Jak mawia staropolskie przysłowie, „Strzeżonego Pan Bóg strzeże”. Z tą myślą zebrałem dla Ciebie podstawowe informacje dotyczące potencjalnie niebezpiecznych miejsc na Mazurach. Warto pamiętać, że nic nie zastąpi zdrowego rozsądku np. jeśli jakiś fragment akwenu omijają wszyscy żeglarze, być może trzeba ich po prostu naśladować.

Myślę, że warto by było byś wydrukował sobie te parę stron i zapakował w worek żeglarski przed wyruszeniem w rejs. Zyskasz spokój.

**Marcin Pawłowski**

Właściciel „Mazurskich Jachtów”

## **Spis treści:**

- Chuda Francuska i Gruba Ruska
- Kamienie i mielizny
- Linie energetyczne
- Stopy wody

## Chuda Francuska i Gruba Ruska

Dziś większość niebezpiecznych na wielkich jeziorach miejsc jest oznakowana tzw. kardynałkami czyli znakami kardynalnymi:

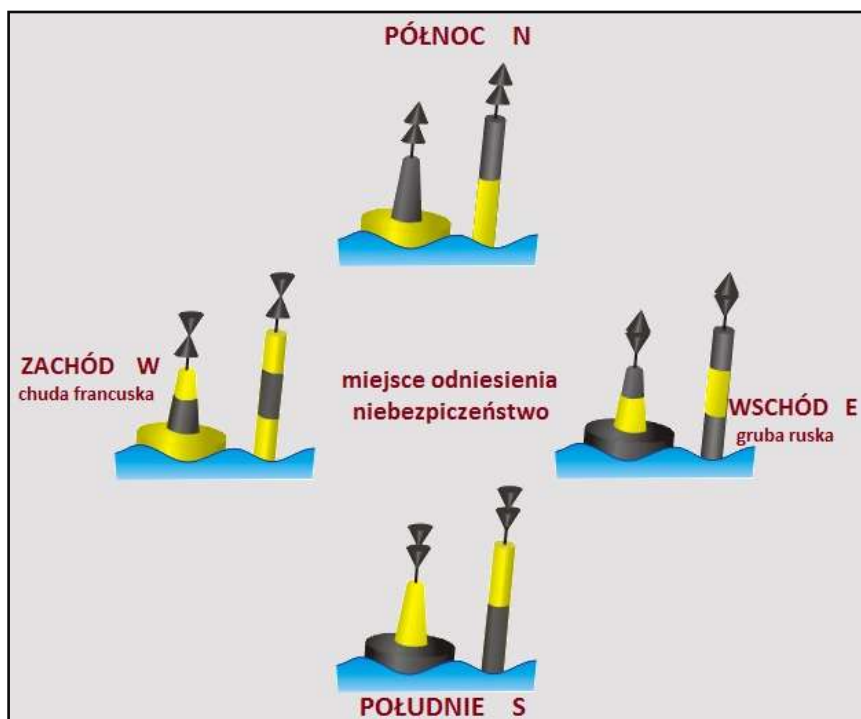
- **Znak północny:** Kolor czarny ponad żółtym, znak szczytowy dwa czarne stożki skierowane wierzchołkami w górę.
- **Znak wschodni:** Kolor czarny z żółtym pasem, znak szczytowy dwa czarne stożki skierowane podstawami do siebie.
- **Znak południowy:** Kolor żółty nad czarnym, znak szczytowy dwa czarne stożki skierowane wierzchołkami w dół.
- **Znak zachodni:** Kolor żółty z czarnym pasem, znak szczytowy dwa czarne stożki skierowane wierzchołkami do siebie.

### Jak to zapamiętać?

Kardynałka zachodnia to "chuda Francuzka" (stożki wierzchołkami do siebie przypominają wąską kobiecą talię, Francja leży na zachód od Polski).

Kardynałka wschodnia to "gruba Ruska" (stożki podstawami do siebie przypominają grubą talię, Rosja jest na wschód od Polski).

Pozostałe dwa znaki są zgodne z patrzeniem na mapę – stożki wskazujące górę to północ, dół to południe.



## Oznakowanie szlaku wodnego

Szlak wodny oznakowany jest trzema rodzajami boi:

- **Zielone boje w kształcie stożka** – jeśli płyniemy na północ, należy je mijać lewą burtą, jeśli na południe prawą.
- **Czerwone boje w kształcie walca** – jeśli płyniemy na północ, należy je mijać prawą burtą, jeśli na południe lewą
- **Okrągłe boje w zielone i czerwone pasy** oznaczają rozwidlenie szlaku.

Żeglarze o niewielkim doświadczeniu powinni rozważyć ciągłe trzymanie się szlaku – te wody są na pewno bezpieczne.

Ale to oczywiście każdy żeglarz ma w małym palcu. Najpóźniej po przeczytaniu tego tekstu ☺

## Kamienie i mielizny

Oto miejsca, które jako niebezpieczne podaje Mazurskie Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe.

### JEZIORO ROŚ

- mielizna po lewej stronie przy wyjściu z Kanału Jeglińskiego płynąc w stronę Pisz

### JEZIORO MIKOŁAJSKIE

- gładzowisko przy rozwidleniu szlaku jez. Beldany, jez. Śniardwy

### JEZIORO NIEGOCIN

- mielizna cypel przy Borowie
- mielizna okolice portu „Cicha Zatoka”
- kamienie na wschodnim brzegu na przeciwko wyspy „Miłości”
- mielizna z kamieniami język wychodzący z wyspy „Miłości” w stronę wschodniego brzegu jeziora
- gładzowisko w okolicach Kleszczewa
- mielizna język wychodzący ze wschodniego brzegu w okolicach Rydzewa
- duża mielizna na środku Niegocina

## JEZIORO KISAJNO

- kamień przy wyjściu z „Łabędziego Szlaku” na jez. Kisajno. Po lewej stronie wyspy „Dębowa Górka” płynąc w kierunku Węgorzewa
- gładzowisko przy zachodnim brzegu okolicy Fuledzkiego Rogu „Lisia Górka”
- kamienie przy „Olchowym Rogu” po prawej stronie szlaku płynąc w kierunku Węgorzewa
- kamienie przy Pierkunowie na wschodnim brzegu

## JEZIORO DARGIN

- gładzowisko sztyrnorckie okolicy „Sztynorckiego Rogu”
- kamień na prawo za „Królewskim Rogiem” w kierunku Pieczarek
- kamienie w okolicy wyspy „Poganty” od strony wschodniej
- mielizna w okolicy wyspy „Poganty” od strony zachodniej
- kamienie przed mostem Sztynorckim po prawej stronie szlaku płynąc w kierunku Węgorzewa

## JEZIORO MAMRY

- mielizna po prawej stronie przy szlaku płynąc do Węgorzewo
- mielizna po lewej stronie szlaku płynąc na jez. Świątajty w okolicach Rybaczówki na Półwyspie Kalskim
- kamień koło Bazy MAZ. WOPR w Skłodowie
- 

## JEZIORO ŚWIĘCAJTY

- gładzowisko po lewej stronie szlaku płynąc w kierunku rzeki Sapina okolicy wyspy „Tartaczna

Choć WOPR nic nie mówi o **Śniardwach**, to pamiętajmy, że jest to jedno z naj płytszych jezior na szlaku i tu zawsze trzeba zachować czujność.

## Linie energetyczne

Inny rodzaj niebezpieczeństwa to napowietrzne linie energetyczne, które wiszą nad wodą. Choć trudno w to uwierzyć, to do wypadków związanych z porażeniem w ten sposób prądem dochodzi regularnie. Bądźcie ostrożni!. Portal [www.mazury-info.pl](http://www.mazury-info.pl) wypisał miejsca, gdzie poza szlakiem żeglownym (wyplynięcie na takie wody oznacza biały kwadrat z czerwoną obwódką i napisem) wiszą przewody.

**WOJNOWO** (boczny szlak Niegocin-Buwełno) - linia średniego napięcia na wysokości ok.10m nad wodą kilkadziesiąt metrów za mostem płynąc w kierunku jeziora Wojnowo.

**STRĘGIEL** (boczny szlak Świącajty-Gołdapiwo) - linia średniego napięcia na wysokości ok.10m nad wodą za mostem płynąc w kierunku jeziora Stręgiel oraz linia średniego napięcia na wysokości ok.8m nad wodą nad odcinkiem rzeki Sapina łączącym jeziora Pozezdrze i Brząś.

**WĘGORZEWO** - stary kanał na północ za portem 'Mamry' - linia średniego napięcia na wysokości ok.10m nad wodą płynąc głównym szlakiem w kierunku portu Mamry Port w Węgorzewie, odnoga kanału w lewo. Stosunkowo łatwo pomylić drogę i wpłynąć do starego kanału przy wypływanu z portu Mamry Port.

**PIĘKNA GÓRA** - szlak Kisajno-Tajty przed mostem nad drogą Giżycko-Kętrzyn, nad kanałem od strony jeziora Tajty - linia średniego napięcia na wysokości ok.10m nad wodą.

**GIŻYCKO** - nad kanałem łączącym jezioro Kisajno z jeziorem Popówka Duża (przystań wędkarska) - linia średniego napięcia na wysokości ok.10m nad wodą.

**OKOLICE KANAŁU KULA** łączącego jezioro Niegocin, Boczne i Jagodne - linia średniego napięcia na wysokości ok.10m nad wodą nad południowym brzegiem jeziora Boczne z północnym brzegiem zatoki jeziora Jagodne.

**JEZIORO BEŁDANY** - linia średniego napięcia na wysokości ok.8m przecinająca ujściowy odcinek rzeki Krutynia.

## Stopy wody

Raz jeszcze podkreślam, że nawet najbardziej nowoczesne urządzenie i dokładne mapy nie zastąpią zdrowego rozsądku! Pamiętajcie o podstawowych znakach wodnych i nie szarżujcie. Wszystkim żeglarzom życzymy stopy wody pod kilem. Do zobaczenia na mazurskim szlaku.

Źródła:

[www.mazurskiewopr.pl](http://www.mazurskiewopr.pl)  
[www.mazury-info.pl](http://www.mazury-info.pl)  
[www.wikipedia.pl](http://www.wikipedia.pl)